

Собянин открыл станцию метро "Фрунзенская" после ремонта

29.12.2016



Станция «Фрунзенская» метрополитена Москвы вновь обрела свой исторический облик. Результаты реставрации и ремонта станции сообщил Сергей Собянин.

Уже во второй половине дня 29 декабря поезда начнут курсировать через станцию «Фрунзенская». По словам Собянина, одна из самых загруженных станций метро Москвы ранее остро нуждалась в замене эскалаторов.

— Вместо трех старых эскалаторов поставлены четыре новейших. Производительность этих эскалаторов на 30% больше, чем предыдущих, — уведомил Собянин.

После ремонта пропускная способность одной из самых напряженных станций метро в Москве увеличится на треть. Проблему с загруженностью станции удалось решить благодаря замене старых и установке одного дополнительного эскалатора.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена действует для пассажиров с мая 1957 г. и входит в число последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения (42 м) находится между станциями "Парк культуры" и "Спортивная".

Станция «Фрунзенская» обслуживает жителей района Хамовники, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. Вблизи станции расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

На время ремонтных работ на станции был организован компенсационный бесплатный автобусный маршрут "М" от станции метро "Парк культуры" до станции метро "Спортивная". На линии действовали 20 автобусов особо большой вместимости. Интервал движения в часы пик составлял 1-2 минуты. За неполные 12 месяцев ремонта станции автобусами "М" было перевезено свыше 14 млн. человек.

В рамках ремонта на станции «Фрунзенская» проведен комплекс реставрационных работ, модернизация конструкций, инженерных систем и оборудования, в том числе:

- восстановлена внутренняя облицовка пола и стен натуральным гранитом, белым и красным мрамором;
- на полу вестибюля уложены тактильные плиты для пассажиров со слабым зрением;

- обновлены кассы, которые оснастили современным оборудованием и терминалами для безналичной оплаты проезда (Pay Pass/Pay Wave);
- установлены восемь модернизированных турникетов из нержавеющей стали;
- создана новая система навигации;
- заменены инженерные коммуникации, кабели, сантехника, система вентиляции.

Для сохранения исторического облика станции было принято решение сохранить все элементы ее архитектурного убранства. В частности, установлены точные копии 12 деревянных дверей, оригинальные осветительные приборы, кованые решетки.

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/4557753.html>

[Управа района Капотня города Москвы](#)