

Две трети строительного бюджета Москвы уйдет на строительство дорог

01.06.2016

Правительство Москвы в 2016 году увеличило финансирование городского строительства почти на 60 млрд рублей. Об этом рассказал глава Департамента строительства Андрей Бочкарев на состоявшейся пресс-конференции в Информационном центре Правительства Москвы.

— Соотношение средств бюджета на строительство в городе по-прежнему остаётся таким – 2/3 средств направлены на реконструкцию улично-дорожной сети и метрополитена, остальное – строительство зданий и сооружений, — отметил Бочкарев.

В цифрах это соотношение выражено так: на автомобильные дороги, эстакады, мосты и переходы (улично-дорожная сеть) в этом году выделено 107,5 млрд рублей, на развитие линий метрополитена и строительство новых станций – 151 млрд рублей, на строительство объектов здравоохранения, образования, жилья, культуры, спорта и т.д. – 70 млрд рублей.

По словам главы департамента, строительство дорог в 2016 году будет идти такими же темпами, что и в прошлом году, а на некоторых участках даже ускорится. Всего в этом году планируется построить и реконструировать 90 километров дорог. За 5 месяцев 2016 году уже сдано в эксплуатацию 23,6 км дорог. Всего за 3 года будет построено 300 км дорог.

Андрей Бочкарев перечислил основные приложения усилий строительного комплекса Москвы в 2016 году.

Во-первых, это реконструкция Волгоградского проспекта, Волоколамского шоссе, развязка на пересечении МКАД с Каширским шоссе, двух эстакад на пересечении ул. Рябиновая и Троекуровского проезда. Будут вводиться основные участки Северо-Западной хорды, участки Северо-Восточной хорды, железнодорожные переезды и эстакады над Смоленским направлением.

Также из крупных дорожных проектов Андрей Бочкарев остановится на строительстве 2-го этапа Южной рокады, которая свяжет западные, южные и юго-восточные районы Москвы.

Полным ходом идёт строительство пассажирского Малого кольца Московской железной дороги.

— Проект сложный, таких проектов в Москве ещё не реализовывалось. По сути, это второе кольцо метрополитена, городская электричка. Один из самых важных объектов для нас, — отметил Бочкарев.

Запуск МКМЖД планируется осенью 2016 года. Треть всех станций МКЖД будет расположена в районах Метрогородок, Бескудниковский, Коптево, Хорошево-Мневники и Нижегородский. Максимальный поток пассажиров ожидается из CAO, СВАО и ВАО.

Также из общественно значимых проектов продолжается строительство парка «Зарядье в центре Москвы». Возводится филармония, смотровая площадка, медиацентр и другие объекты.

Глава департамента строительства перечислил, какие культурные и спортивные объекты сдадут в этом году – стадион «Лужники», детская музыкальная школа им. Ф. Листа в Вешняках, театр О. Табакова, Дом культуры в ТиНАО, Дом русского зарубежья А.Солженицина и другие объекты.

В сфере здравоохранения Андрей Бочкарев рассказал о начале реализации беспрецедентного медицинского проекта – Международного Медицинского кластера на территории инновационного центра «Сколково».

Кроме этого, в разных районах и округах Москвы продолжается строительство поликлиник, родильных домов, реабилитационных центров, а также спортивных сооружений.

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/3058629.html>