

Собянин доложил Путину о развитии транспортной инфраструктуры Москвы

16.04.2016



На встрече с президентом РФ Сергей Собянин высказал надежду на сохранение темпов развития транспортной инфраструктуры Москвы. По словам градоначальника, строительство дорог открывает возможности для инвестиций в экономику и реализации различных проектов.

Собянин отметил, что два года назад был утвержден план развития транспортных узлов Москвы. В течение пяти лет построено 400 км новых дорог, 30 км метро, введены в эксплуатацию сложные транспортные развязки, эстакады и тоннели.

«Мы в ближайшие три года должны ввести около 30 станций метро. Это очень большие темпы строительства», — сказал Собянин о дальнейших планах города.

Мэр Москвы добавил, что даже в условиях кризиса сохранятся темпы строительства МКЖД. В настоящее время работы на кольце идут согласно плану.

На встрече Путина с Собяниным обсудили одну из важнейших тем для граждан Москвы и развития экономики города – совершенствование транспортной инфраструктуры. Путин отметил хорошие темпы развития города, которые необходимо сохранить.

Два года назад президент России дал поручение и утвердил основные мероприятия по развитию московского транспортного узла, который включает в себя все виды транспортной инфраструктуры – железнодорожную, метро, дороги. В документ включены дороги федерального и регионального значения.

Собянин доложил Путину о реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры. В частности, мэр рассказал о работах на МКЖД.

Около 50 км кольца проходит в срединной части Москвы и всегда работало как грузовое кольцо. В настоящее время создается пассажирский путь с сохранением грузовых перевозок. Строительство МКЖД завершится в сентябре 2016 года. Далее начнется процесс дополнительной интеграции, строительство транспортно-пересадочных узлов. Однако уже в этом году МКЖД примет первых пассажиров.

Ввод МКЖД позволит разгрузить центральную часть метро, кольцевую линию, по разным подсчетам – от 7 до 15 процентов. Кольцо соединит районы Москвы и интегрирует сеть метро и железных дорог.

Ведется активная реконструкция пригородных направлений железных дорог. В прошлом году запущен новый пригородный путь до Зеленограда. В результате время проезда от Зеленограда до Москвы сократилось с 50 м до 25 минут. Жители Москвы могут добраться до отдаленных районов за 25 минут на скоростной электричке.

Лучшим составом российских железных дорог мэр назвал «Ласточку». Он также отметил, что данный состав планируется запустить на МКЖД.

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2796099.html>

[Управа района Капотня города Москвы](#)