

Собянин: Станция "Петровский парк" разгрузит действующую станцию метро "Динамо"

11.04.2016

На станции метро Москвы «Петровский парк» начались отделочные работы. Об этом Сергей Собянин сообщил в ходе осмотра строящейся станции.

Ранее заммэра Москвы Марат Хуснуллин заявил о планах по завершению строительства ТПК к 2020 году. На первом пусковом комплексе ТПК — станции «Петровский парк» — уже приступили к завершающей стадии строительства.

«В настоящее время завершаются работы по разработке котлована и укладке монолитного железобетона. Начались отделочные работы», — сказал Собянин.

Пассажиропоток станции составит порядка 240 тысяч человек в час. Жители Москвы смогут быстрее добираться до Петровского парка и стадиона «Динамо». По словам Собянина, после запуска станция разгрузит действующую станцию метро «Динамо».

Станция "Петровский парк" находится на участке ТПК между станциями "Ходынское поле" и "Нижняя Масловка", рядом со стадионом "Динамо", вдоль Театральной аллеи. Строительство станции началось в 2012 г.

Станция мелкого заложения спроектирована как пересадочный узел с действующей станцией "Динамо" Замоскворецкой линии. Станция будет иметь 2 подземных вестибюля, оборудованных 4-ленточными эскалаторами и лифтами для маломобильных групп населения. Вестибюль № 1 (юго-западный) обеспечивает пересадку на станцию "Динамо" и выход в город. Вестибюль № 2 (северо-восточный) обеспечивает выход на Театральную аллею. Интерьер станции будет выдержан в зелено-белой гамме. Пол украсит гранит, стены – мрамор. Предусмотрены 2 ряда колонн. Новая станция значительно улучшит транспортную доступность района "Аэропорт", где проживают около 75 тыс. человек.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции "Нижняя Масловка" до станции "Деловой центр" позволит:

- улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ "Москва-Сити" (ежедневно – порядка 300 тыс. человек);
- повысить качество транспортного обслуживания жителей (в т.ч. работающих) районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);
- частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена – Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;
- улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ "Авиапарк", стадионы "ЦСКА" и "Динамо", музейно-выставочный комплекс "Государственный центр современного искусства" и другие.

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2743391.html>

[Управа района Капотня города Москвы](#)