

Собянин: "Мичуринский проспект" станет первой полуподземной станцией московского метро

04.04.2016



Станция «Мичуринский проспект» обеспечит пассажиропоток до 23 тысяч человек в час. Об этом Сергей Собянин заявил во время осмотра строящейся станции.

Собянин отметил роль станции в жизни Москвы. По словам градоначальника, прежде жителям района Раменки требовалось порядка 30 минут, чтобы добраться до станции метро «Проспект Вернадского».

«В часы пик планируемая нагрузка составит до 23 тыс. человек в час», — сказал Собянин.

В настоящее время станции метро Москвы на участке от «Раменок» до «Рассказовки» находятся в разной строительной готовности. Работы планируется завершить к 2017 году. По словам мэра Москвы, строительство участка от «Парка Победы» до «Раменок» подходит к концу.

Станция "Мичуринский проспект" располагается вдоль Мичуринского проспекта у примыкания к нему улицы Удальцова. Два наземных вестибюля будут выходить в обе стороны Мичуринского проспекта к улице Удальцова.

С учетом рельефа местности "Мичуринский проспект" станет первой полуподземной станцией Московского метрополитена. Ее западная застекленная стена будет выходить на поверхность.

Планируется, что дизайн станции будет связан с деятельностью известного биолога и селекционера Мичурина: грани колонн, обращенные к вестибюлю, будут оформлены панелями с силуэтами цветущих ветвей и плодов. Тема цветущего сада будет продолжена на стенах кассовых блоков и торцах вестибюля над лестничными и эскалаторными спусками. В отделке планируется использовать гранит, глазурованную керамику, стекло, сталь, алюминий.

В настоящее время строительная готовность станции составляет 24%. Ведется разработка грунта и крепление котлована. Начаты работы по заливке платформенной части станции и колонн.

До конца 2016 г. планируется выход в демонтажные камеры станции "Мичуринский проспект" четырех тоннелепроходческих комплексов (щитов): 2 ТПК со стороны станции "Озерная", длина проходки – 2 800 м, окончание – июль 2016 г.; 2 ТПК со стороны станции "Раменки", длина проходки – 600 м, начало проходки – сентябрь 2016 г., окончание проходки – декабрь 2016 г.

Всего в рамках Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2015 гг. построено 34 км новых линий, 18 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена. В

частности на Калининско-Солнцевская линии итогам реализации Программы стали: участок от ст. "Новогиреево" до ст. "Новокосино" (1 станция); участок от ст. "Деловой Центр" до ст. "Парк Победы" (2 станции).

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2702744.html>

[Управа района Капотня города Москвы](#)