

Завершена масштабная реконструкция развязки МКАД с Можайским шоссе

22.12.2015

В соответствии с проектом реконструкции развязки МКАД с Можайским шоссе уже построено:

- четыре новых эстакады съезда суммарной протяженностью почти 1,4 км;
- два путепровода на дублерах суммарной длиной около 200 м;
- направленные правоповоротные съезды;
- более 5,5 км боковых проездов, переходно-скоростных полос;
- реконструированы существующие съезды.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, город уже закончил реконструкцию и строительство одиннадцати развязок на МКАД.

Сергей Собянин открыл движение по новой эстакаде на развязке МКАД и Можайского шоссе.

«Закончен крупнейший транспортный объект Москвы - развязка Можайского шоссе и МКАДа, сегодня запускается последняя эстакада с внутренней стороны МКАДа в область, всего построено 14,5 км дорог, эстакад, путепроводов - очень нужные и важные объекты. Этим мы завершили реконструкцию Можайского шоссе», - сказал Сергей Собянин.

Кроме того, ожидается открытие еще двух развязок - с Каширским шоссе и Рязанским проспектом, реконструкция которых фактически завершена. Полным ходом идет строительство развязки на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей.

Реконструкция развязки является заключительным этапом реконструкции Можайского шоссе (Кутузовского проспекта), а также частью более широкого проекта по реконструкции федеральной трассы М1 "Беларусь" (Минское шоссе).

Двухполосная эстакада № 1 длиной 608 м, построенная в составе Можайской развязки, обеспечивает направленный левоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Минское шоссе.

Открытие эстакады стало завершающим этапом реконструкции Можайской развязки, начавшейся в январе 2013 г.

В целом, в рамках проекта были:

построены 4 эстакады и 2 путепровода - 1,57 км;

созданы дополнительные боковые проезды, карманы, дублеры, съезды-выезды по земле - 9,13 км;

реконструированы примыкающие к развязке участки Можайского и Минского шоссе, а также МКАД - 3,74 км;

демонтирован устаревший и построен новый стационарный пост ДПС;

построены блочная распределительная трансформаторная подстанция (БРТП) и автоматическая противогололедная станция (АПС);

установлены шумозащитные экраны (1480 м).

Всего в рамках реконструкции развязки введено 14,5 км новых дорог.

Для удобства пешеходов построен 1 надземный пешеходный переход через МКАД, а также 2 пешеходных тоннеля под Можайским и Минским шоссе.

В результате реконструкции развязка типа "клеверный лист" была заменена развязкой с направленными съездами.

Разделение транспортных потоков обеспечило увеличение пропускной способности на данном участке МКАД, Можайского и Минского шоссе на 25-30%.

