

## Реконструкция МКЖД в Москве будет завершена в 2016 году

20.11.2015



Пассажирское движение на Малом кольце Московской железной дороги (МКЖД) будет запущено в 2016 г. после завершения строительных работ. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе посещения будущего остановочного пункта «Лужники».

«Эта программа реализуется полным ходом. Мы находимся в завершающей стадии. Надеюсь, что в течение года основные работы будут завершены и запущено пассажирское движение по Малому кольцу железной дороги. Это серьезно разгрузит Кольцевую нынешнюю метро, разгрузит пригородное сообщение, разгрузит вокзалы столицы, куда сегодня вольно или невольно устремляются миллионы людей. Они получают новую возможность для передвижения», - отметил мэр Сергей Собянин.

Реконструкция МКЖД была начата в 2012 г.

Одобренный Правительством Российской Федерации проект предусматривает организацию пассажирского движения на МКЖД в режиме, максимально приближенном к графику метрополитена.

Ожидаемая интенсивность движения по МКЖД – до 100 пар пассажирских поездов в сутки. В часы пик интервал между поездами составит не более 6 минут. Перевозки будут осуществлять специальные городские электропоезда повышенной комфортности.

Дорога была открыта в 1908 г. Пассажирские перевозки по МКЖД осуществлялись короткое время и были прекращены из-за нерентабельности. На протяжении более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД.

Но, если в начале XX в. МКЖД проходила по границе города, то сейчас дорога находится в средней зоне Москвы. Это обстоятельство вновь сделало актуальной задачу включения железнодорожного кольца в систему городского пассажирского транспорта.

фактически создать ещё одно наземное кольцо Московского метрополитена;

снизить нагрузку на действующую Кольцевую линию метрополитена примерно на 15%.

Длина окружной железной дороги составит 54 км. На ней будет располагаться 31 станция, на которых планируется организовать полноценные транспортно-пересадочные узлы (ТПУ). В часы пик интервал

между поездами составит не более 6 минут. Малое кольцо будет перевозить до 300 млн человек в год, что сопоставимо с потоком пассажиров на загруженных ветках метро. Бюджет строительства инфраструктуры и коммерческих объектов МКЖД составляет 130 млрд руб.

---

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2316746.html>

---

[Управа района Капотня города Москвы](#)