

## **Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новой эстакаде на Волоколамском шоссе**

28.09.2015

В процессе реализации программы развития транспортной инфраструктуры Москвы за последние 5 лет (2011-2015 гг. ) в столице было проложено более 400 км новых дорог, что в 2,5 раза больше, чем в 2006-2010 гг. (168 км). В том числе, построено 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов, что также значительно больше, чем за предыдущие 5 лет (48 искусственных сооружений и 39 пешеходных переходов).

Так, Мэром Москвы Сергеем Собяниным, было запущено движение, по новой эстакаде на Волоколамском шоссе. Мэр сообщил, что на сегодняшний день ведутся интенсивные работы по улучшению движения на столичных магистралях. Он добавил, что сегодня продолжается реконструкция Волоколамки, также, по его словам, построена эстакада, которая обеспечивает подъезд к метро «Тушино», «Спартаку», новому стадиону «Открытие Арена», и в целом улучшает движение по Волоколамке. Кроме прочего, Сергей Собянин сообщил, что реконструкция была завершена в рекордно короткие сроки – всего 9 месяцев.

По словам Сергея Собянина, реконструкцию Волоколамского шоссе планируется полностью завершить весной 2016 года.

Таким образом, протяженность новой эстакады – 1,75 км, кроме того, количество полос – по 3 в каждом направлении. Заключим, что количество полос на этом участке Волоколамского шоссе увеличивается с 4 до 6 в каждом направлении (по 3 полосы на эстакаде и по 3 полосы на дублерах по земле).

Также, в подэстакадном пространстве будут сооружены повороты для подъезда транспорта к станциям метро "Тушинская" и "Спартак", футбольному стадиону "Открытие Арена" и другим местным объектам.

Мэр добавил: «В мае месяце мы закончим путепровод через МКЖД, и в целом вся реконструкция Волоколамки закончится. И два таких узких проблемных места будут реконструированы».

По расчетам, новая эстакада на Волоколамском шоссе должна будет обеспечить пропуск автомобильного транспорта по трем полосам движения в каждом направлении. Так, вдоль эстакады проложены боковые проезды. Для левого поворота из центра столицы в сторону стадиона «Открытие Арена» боковой проезд увеличен еще на одну дополнительную полосу. Кроме того, проезжая часть на всем протяжении реконструкции расширена до пяти полос движения в каждом направлении. Также, на участке выезда со стадиона «Открытие Арена» по проектируемому проезду №5219 в направлении центра проезжая часть расширена до шести полос движения. Вдоль Волоколамского шоссе и вдоль местных проездов обустраиваются тротуары шириной 3 м.

---

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2184703.html>

---

[Управа района Капотня города Москвы](#)