

Собянин: Центральную часть Северо-Западной хорды построят до конца года

29.07.2015

Сегодня 29 июля 2015 г. проинспектировав процесс реконструкции срединного участка хорды – Алабяно-Балтийского тоннеля и ул. Большая Академическая - мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что ее окончание запланировано на конец 2015 г.

«Я считаю, что мы в этом году сможем закончить и тоннель и Большую Академическую. Таким образом создав основную часть для Северо-Западной хорды, которая в конечном счете будет примыкать к началу Северо-Восточной хорды, выйдет на Бусиновскую развязку, на новую дорогу на Шереметьево. То есть создается дополнительная транспортная магистраль, которая в значительной степени разгрузит и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и даст связку между районами», - отметил Сергей Собянин.

Напомним, что ул. Большая Академическая на участке от ул. Приорова до Дмитровского шоссе реконструирована на 90%. Алабяно-Балтийский тоннель полностью откроют до конца 2015 г. Тоннель готов на 100%, уже запущено движение в одном направлении с ул. Алабяна на ул. Большая Академическая. На данный момент завершается оформление документов для запуска движения в обратном направлении.

Мэр столицы добавил: «В Москве продолжается большое строительство дорожное, за пять лет построили рекордное количество дорог - около 360 км. Более 100 инженерных сооружений - эстакад, путепроводов, тоннелей. Ну и помимо обычной для Москвы стройки развязок, реконструкции магистралей, приступили к созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной. Мы сейчас находимся на строительстве Северо-Западной хорды, центрального его ядра, которое включает Алабяно-Балтийский тоннель и Большую Академическую. Объекты очень сложные».

Также вдоль всей хорды (около 30 км) запланировано образовать бессветофорное движение. Хорда снизит транспортную нагрузку на отдельные улицы центра города, ТТК, МКАД, а также вылетные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Ленинградское, Волоколамское и Дмитровское шоссе на 15%. При поездках между соседними районами пробег автомобилей уменьшится приблизительно на 10%.

Следует отметить, что после окончания строительных работ будет проведено комплексное улучшенное благоустройство прилегающей территории, в том числе будет высажено около 7 тыс. деревьев и кустарников.

Строительство еще 4 развязок завершится до конца 2015 года.

Адрес страницы: <http://uprava-kapotnya.mos.ru/presscenter/news/detail/2039074.html>

[Управа района Капотня города Москвы](#)